

SCHEEPSWERF TON BODEWES N. V.

Tel. 05170-2788

Bestek van de "LAMINAL" polyester weekendkruiser
Type "COMMANDER"

Uitvoering "HALF KLAAR"

- Afmetingen:** Lang ca 6. - mtr. Holte ca 0.80 mtr. Gewicht ca 320 K. G. Breed ca 2.10 mtr. Diepgang ca 0.40 mtr.
- Constructie:** Enkelwandige glasvezelversterkte polyesterhars. Het casco bestaat uit twee delen n.l. de romp en het daarop vastgehechte kajuitdak met gangboord, welke aan elkaar gebout zijn. Scheidingsschot en vloerliggers zijn ingeharst en dus belaste constructiedelen. Geen spanten. Dikte: bodem 8-10 mm, zijden 6-8 mm, dek 4-6 mm, alles plaatselijk versterkt.
- Kajuit:** Hoogte ca 1.45 mtr, voorin een ingeharst voorpiekschotje, op voordek een op maat uitgezaagd gat voor het aanbrengen van een luikje, 5 in rubber raamprofiel gevatte staalglas ramen zijn aangebracht.
- Motorbun:** De motorbun tegen de spiegel is compleet aangebracht en ingeharst, doch exclusief deurtjes en stijlen hiervoor, alsmede voor de kastjes naast de motorbun; de 10 mm dikke hechthouten afdekplaat wordt echter wel los medegeleverd.
- Scheidings-schot:** Is ingeharst en de bovenste afdeklijst is aangebracht, doch exclusief deur en deurstijlen.
- Berghouten:** Aangebracht zijn de bovenste berghoutjes rondom, alsmede de achterste lage berghoutjes op de waterlijn.
- Verfwerk:** Wordt niet uitgevoerd, doch het aan te brengen houtwerk zal zo nodig 1 keer worden gelakt.
- Diversen:** Naam en plaats van herkomst zullen op verzoek worden aangebracht. Buikdenning, banken, stuurkastje, schermruit en kasten zijn niet aangebracht. Er is van uitgegaan, dat alleen het z. g. moeilijke timmerwerk door ons wordt uitgevoerd.
- Levering:** Af werf Franeker.
- Betaling:** 40% bij opdrachtgeving, restant bij aflevering.
- Prijs:** f 4.200. --.

Uitvoering "CASCO"

Afmetingen en constructie als boven.

Bij het casco leveren wij alleen de polyester delen, bestaande uit: romp en dek met kajuit, welke vast op elkaar gebout zijn. Dus geen ramen of raamgaten, behalve de ingeharste vvangen in het geheel geen houtwerk.

Geen motorbun en geen uitsnijding hiervoor.

Gewicht ca 260 K. G.

Prijs f 3.350. --.

Ook is de romp alleen leverbaar, dus zonder gangboord en kajuit-opbouw.

Prijs f 2.100. --. Gewicht 160 K. G.

Leverings- en betalingscondities als boven vermeld.