

Prijs:  
af werf f b. 245.-

SCHEEPSWERF TON BODEWES N.V. FRANEKER

Tel. 05170 - 2788

BESTEK van de "LAMINAL" POLYESTER WEEKENDKRUISER  
TYPE "COMMANDER"

STANDAARDUITVOERING

- Afmetingen: Lang 6,-- mtr Holte ca. 0.80 mtr  
Breed ca. 2.10 mtr Diepgang ca. 0.40 mtr
- Constructie: Enkelwandige glasvezelversterkte polyesterhars. Het casco bestaat uit twee delen, nl. romp en kajuitdak met gangboord, welke aan elkaar gebout zijn.  
Banken in de kajuit, scheidingsschot en vloerliggers zijn ingeharst en dus belaste constructiedelen.  
Geen spanten.  
Dikte: bodem 8-10 mm, dek 4-6 mm, zijden 6-8 mm. Alles plaat-selijk versterkt.
- Kajuit: Stahoogte 1.45 mtr. Luikje op voordek. Aan elke zijde een bank; het vloertje kan op één hoogte gebracht worden met de bank om één brede slaapgelegenheid te krijgen met een totale lengte van ca. 2 mtr.  
In het uiterste puntje een bergplaats, ook in te richten als emmertoletje.  
Twee kastjes onder voordek, 2 grote kasten tussen kajuit-schot en banken; securit ruiten, allen gevat in rubberprofiel.
- Kuip: De kuip is voorzien van een mahoniehouten buikdenning, welke geheel is vrijgehouden met het oog op eventuele slaapgelegenheid en het plaatsen van opklapbare stoeltjes.  
Achter, opzij van de motorbun, 2 kastjes elk groot genoeg om een losse benzinetank of 2 jerry-cans te bergen.
- Stuur-inrichting: Het stuurwiel is direkt in het schot gemonteerd, zodat in tegenstelling met de luxe uitvoering de stuurhaspel zichtbaar is in de kajuit.
- Stootrand: Massief mahoniehout.
- Betimmering: Massief mahoniehout en mahoniehechthout (kookvast verlijmd super multiplex).
- Dekbeslag: 5 kikkers en vlaggestokhouder.
- Verfwerk: Romp uitwendig niet geverfd, doch inwendig is het polyester wel geverfd; het heeft tengevolge van de glasvezelstructuur een ietwat ruw oppervlak, hetwelk een bijzonder mooi effect geeft.  
Al het houtwerk is naar behoren gelakt.
- Inventaris: Peddel, 2 landvastjes en 2 stootwillen.